



Hasta un 50% menos en  
Mano de Obra



Perfiles Nacionales para Gypsum S.A.



Teléfono (506) 2438-2414 / 2439-7326

Fax (506) 2439-7316

proyectos@gypsum-cr.com


[www.gypsum-cr.com](http://www.gypsum-cr.com)

Coyol de Alajuela

Costa Rica

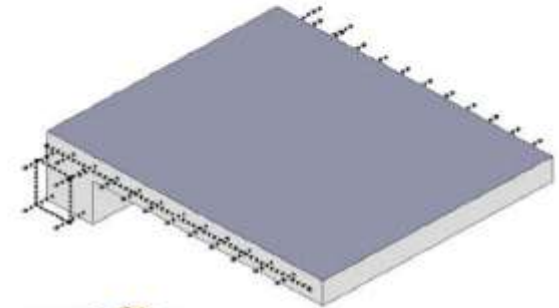



Comprometido con  
el medio ambiente

1.1. DEBE INICIARSE CON LA PREPARACION DEL TERRENO CONSISTENTE EN ELIMINAR LA CAPA VEGETAL Y LA SUSTITUCION DE MATERIAL DE SER REQUERIDO. 

1.2. ES ACONSEJABLE CONTAR CON UN ESTUDIO DE SUELOS PARA CONOCER LA CAPACIDAD PORTANTE DEL TERRENO ASI COMO LA CAPACIDAD DE INFILTRACION.

1.3. DEPENDIENDO DE LA CAPACIDAD PORTANTE DEL TERRENO SE OPTARA POR FUNDACIONES INDEPENDIENTES, PILOTES O LOSA FLOTANTE.



1.4. UNA VEZ PREPARADO EL TERRENO SE PROCEDERA A REALIZAR EL TRAZO Y LA DEMARCCION DE LA CASA SELECCIONADA PARA SER CONSTRUIDA. DISPONEMOS DE UN AMPLIO CATALOGO DE MODELOS A ESCOGER. 

1.5. PARA LOSA FLOTANTE SE CONSTRUIRA LA VIGA DE BORDE EN ACERO ARMADO Y POSTERIORMENTE LA LOSA CON REFUERZO EN MALLA ELECTROSOLDADA.

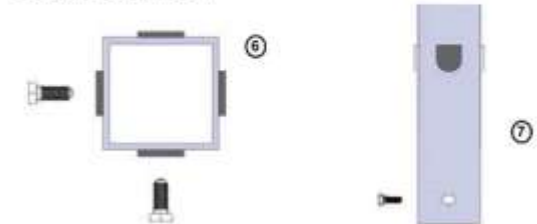


2.1. UNA VEZ PREPARADA LA LOSA FLOTANTE EN ELLA DEBEN HABER QUEDADO EMBEBIDAS LAS PLACAS Y SUS MUÑONES PARA EL ANCLAJE DE LOS RESPECTIVOS POSTES. (FIG. 4 - 5)

2.2. LOS POSTES POSEEN LA MISMA LONGITUD DE LOS PANELES (FIG. 1 - 2 - 3)

2.3. LOS POSTES SE FIJAN A LA PLACA - MUÑON POR MEDIO DE TORNILLERIA PROPIA DEL SISTEMA. (FIG. 6)

2.4. LOS POSTES POSEEN UN SISTEMA DE CEJILLAS QUE PERMITEN EL "ENTRAMAMIENTO MECANICO" CON LOS PANELES ADYACENTES. (FIG. 7)



2.5. LOS POSTES SE UBICAN EN TODAS LAS INTERSECCIONES DE PAREDES Y EN LONGITUDES DE NOB MAS TRES PANELES CONSECUTIVOS PARA SU CONFINAMIENTO.

2.6. DESPUES DE TENER UBICADOS LOS POSTES SE PROCEDE CON LA FIJACION DEL PERFIL "M" (RUNNERS) ENTRE ELLOS.

2.7. LOS "RUNNERS" PERMITIRAN EL SENTADO DE PANELES Y SERAN FIJADOS CON TORNILLERIA PROPIA DEL SISTEMA. (FIG. 8 - 9 - 10 - 11 - 12)

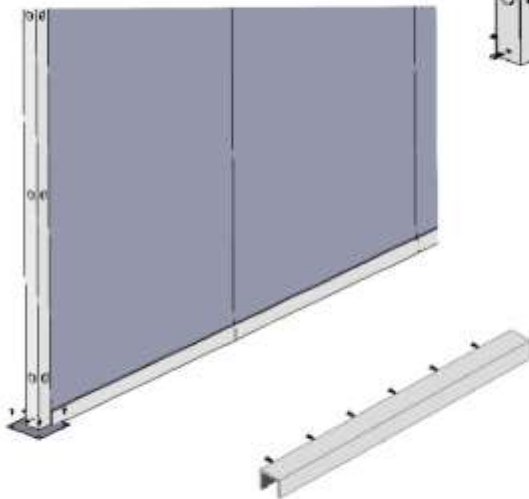
2.8. PARA EL SENTADO DE PANELES SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE UBICACION SEGUN EL PLANO DE PANELERIA. (FIG. 13)



2.9. DENTRO DE LOS DIFERENTES TIPOS DE PANELERIA ENCONTRAMOS: DIVERSOS ANCHOS, P. MECANICOS, P. ELECTRICOS, PANELES DE VENTANAS Y PANELES DE PUERTAS. (FIG. 13)

2.10. EL PLANO DE PANELERIA CONTIENE LA MODULACION PARA DEFINIR LOS DIFERENTES ANCHOS Y LA UBICACION DE LOS PANELES CON BUQUES O APERTURAS. (FIG. 13)

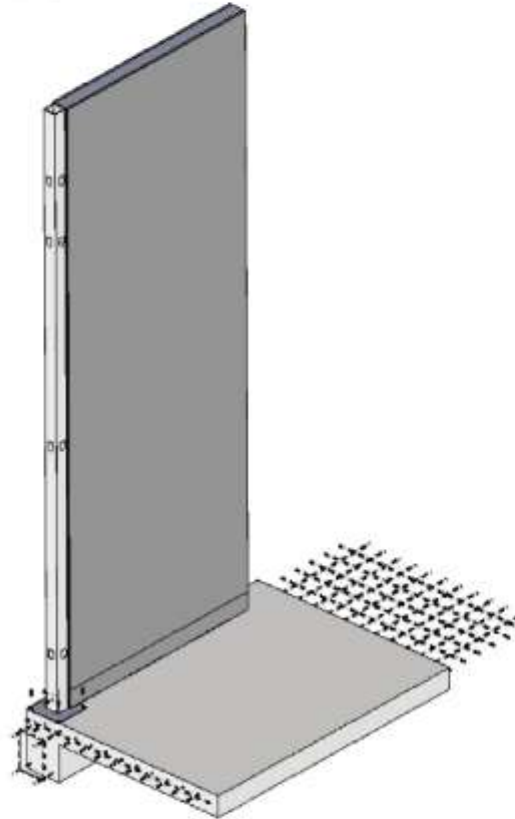
2.11. LOS PANELES ELECTRICOS Y MECANICOS CONTIENEN LAS TUBERIAS EMBEBIDAS Y DISPUESTAS PARA SER COMPLETADAS UNA VEZ SE CONCLUYA EL RESPECTIVO ISAJE. (VER PLANO ELECTRICO Y PLANO MECANICO)



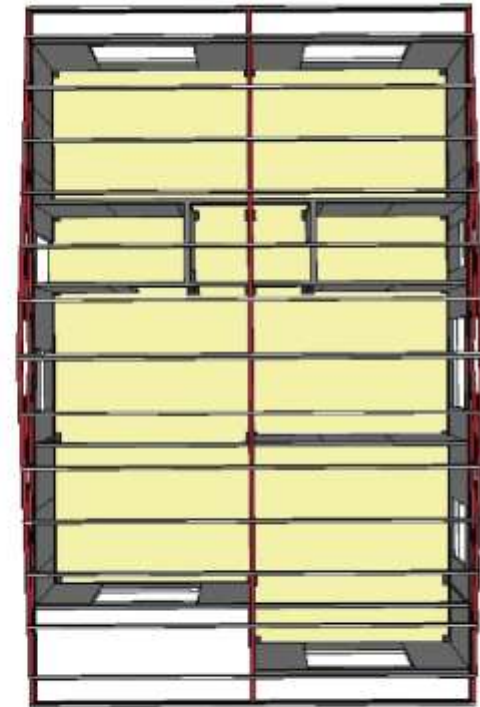
2.12. UNA VEZ SENTADOS LOS PANELES SOBRE EL PERFIL TIPO "M" (RUNNERS) Y TRABADOS ENTRE SI POR EL SISTEMA DE CEJILLAS SON ASEGURADOS EN LA PARTE INFERIOR POR TORNILLERIA DEL SISTEMA. (FIG. 14 - 15 - 16)

2.13. EL SISTEMA DE PANELERIA REQUIERE EL DEBIDO CONFINAMIENTO EL CUAL ES LOGRADO INFERIORMENTE POR EL PERFIL TIPO M, LATERALMENTE POR LOS POSTES Y EN LA PARTE SUPERIOR POR LA VIGA DE ARRIOSTRE. (FIG. 17 - 18 - 19 - 20 - 21)

2.14. LOS PANELES ESTAN CONFORMADOS POR UN MARCO DE H.G., UN NUCLEO ALIGERADO DE ESTEREOFON Y TAPAS DE FIBROCEMENTO.



3.1. LA VIGA SUPERIOR DE ARRIOSTRE DE PANELES SIRVE DE ASIENTO PARA LA ESTRUCTURA DE TECHOS LA CUAL ESTA CONFORMADA POR CERCHAS LONGITUDINALES: DOS LATERALES Y UNA CENTRAL. PARA SU AMARRE EN SENTIDO TRANSVERSAL SE DISPONE DE UNA VIGA AMERICANA UBICADA EN TODO EL EJE DE CUMBRERA Y VIGAS DE REFUERZO TRANSVERSAL EN LA NARIZ DE LA CERCHA.



3.2. TODO EL SISTEMA DE ESTRUCTURA DE TECHOS EN CONJUNTO DEBIDO A SU AMARRE EN LOS DOS SENTIDOS: LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL PERMITE UN EXCELENTE COMPORTAMIENTO ANTISISMICO.

3.3. SE DISPONE DE UN SISTEMA DE CLAVADORES QUE PERMITE EL APUNTAMIENTO DE LAS LAMINAS DE TECHO.

